

# **NUEVA RUTA TRANSMIGRANTE**

---

**ANDRÉS MANUEL  
LÓPEZ OBRADOR**

PRESIDENTE DE MÉXICO

**JUAN CARLOS  
LOERA DE LA ROSA**

DELEGADO DEL GOBIERNO FEDERAL  
EN EL ESTADO DE CHIHUAHUA

## COMERCIO TRANSMIGRANTE

Comprende el traslado desde Estados Unidos a Centroamérica, de vehículos usados y mercancías como enseres domésticos de segunda mano.

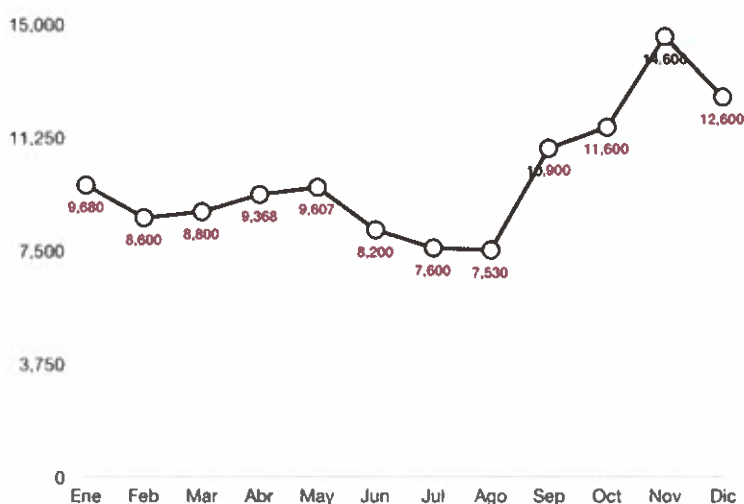
La aduana en Matamoros, Tamaulipas ha permanecido como punto de partida de la ruta transmigrante por 22 años, anteriormente Ciudad Juárez, Chihuahua fungió como tal por 20 años.

## PROBLEMA

### FLUJO

La aduana Lucio Blanco-Los Indios ubicada en la ciudad de Matamoros, Tamaulipas entrada de la ruta actual, no cuenta con la infraestructura necesaria para facilitar el volumen actual de tráfico y cantidad de operaciones, siendo una **aduanas Tipo II**.

Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
9,680	8,600	8,800	9,368	9,607	8,200	7,600	7,530	10,900	11,600	14,600	12,600



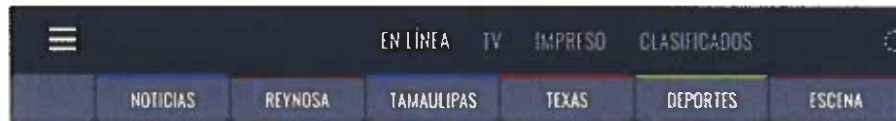
### PELIGROS

El estado de Tamaulipas ha sido considerado como uno de los más violentos en los últimos años.

México ha mostrado preocupación por la seguridad de los comerciantes transmigrantes que cruzan diariamente por la ruta actual en nuestro país.

Entre los crímenes más comunes están los secuestros, violaciones y extorsiones, estas últimas por parte de grupos criminales a través de algunos agentes aduanales (\$300.00 USD por operación).

elmatamorano.com



## Ventilan comercios extorsión en Aduana

POR: MARIELA TRINIDAD

19 / MARZO / 2018 -

COMPARTIR

180



La Federación de Cámaras Nacionales de Comercio (**Fecanaco**) en Tamaulipas afirmó que la extorsión en la **Aduana** de Matamoros es un secreto a voces, por lo que solicitó al Sistema de Administración Tributaria (**SAT**) intervenir para disminuir las quejas y mantener el desarrollo económico en esa ciudad fronteriza.

Julio Almanza, presidente de **Fecanaco**, asociación que cuenta con 12 mil afiliados, destacó la necesidad de investigar a fondo el tema ya que hay agencias aduanales que sí trabajan al margen de la ley.

"El llamado es al gobierno federal, **SAT**, a la Dirección General de Aduanas, atender ese tema y buscar algunas alternativas y soluciones de corto plazo, ya que tenemos un cambio de sexenio, un cambio de gobierno. Es un tema de seguridad nacional que tiene que atenderse", dijo.

"No tenemos una denuncia formal (de extorsión) en la Cámara, (es un) secreto a voces. Queremos ver que el gobierno atienda esta denuncia", agregó

Seguro de vi  
personas de

- Hasta \$20,0
- La mayoría
- Tarifas desde
- La mayoría
- de salud son
- Perfecto par

Obter

Lincoln Heritage

LAS MÁS LEIDAS

- Muy poco p  
extradición  
Paso Texas
- Tamaulipa:  
campo de c  
migrantes:
- Tiroteo en  
deja un he
- "Soy mexic  
inmigrante
- Afectados  
rechazan v



rancherita.com.mx

MÉXICO Y EL MUNDO 20 NOV 17

## Ante cuotas del crimen organizado, evitan Aduana en Matamoros, Tamaulipas

Además de imponer cuota en las Aduanas de Reynosa y Nuevo Laredo, el crimen organizado también la cobra en Matamoros.

Comerciantes que desde hace 23 años usan la Aduana de Matamoros para exportar vehículos usados y mercancías a Centroamérica, dejarán de hacerlo a partir del 2018, debido a las "cuotas" que le impone el crimen a través de agencias aduanales.

Estos comerciantes, conocidos como "transmigrantes", son residentes de Estados Unidos que regularmente viajan o regresan de ese país hacia Belice, Guatemala, El Salvador, Honduras y Nicaragua.

"Es a través de patentes aduaneras como (el crimen organizado) cobra estas cuotas, que son de 300 dólares por trámite", dijo un empresario de Tamaulipas.

El ingreso de los "transmigrantes" al País se realiza de manera exclusiva desde hace más de 20 años por el Puente Internacional Tratado de Libre Comercio-Los Indios, en la frontera de Matamoros-Brownsville.

En promedio, estimó la fuente, cada año se realizan unos 50 mil trámites para permitir la entrada a México de las mercancías que trasladan los "transmigrantes".

Explicó que el costo del Derecho Aduanero es de 450 pesos, pero con otros impuestos y la "cuota" que cobra la delincuencia organizada, los comerciantes llegan a pagar entre mil 200 y mil 500 dólares.

Por ello, explicó el empresario, a partir del próximo año el cruce de los "transmigrantes" se hará por la Aduana de Piedras Negras, Coahuila.

Entre las mercancías que llevan los transmigrantes a Centroamérica están autobuses escolares, camiones, automóviles y motocicletas, todos usados.

También llevan enseres para el hogar, electrodomésticos y muebles usados.

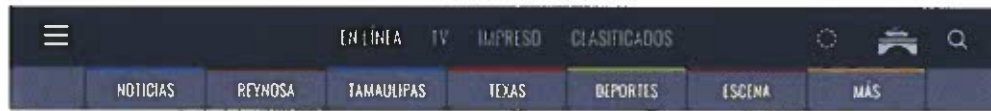
Los pedimentos que tramitan con las agencias aduanales les permiten cruzar por territorio mexicano y tienen el compromiso de notificar la salida del País de estas mercancías a la Aduana en la frontera sur.

Estos migrantes entran a México por Matamoros para después tomar la carretera a Ciudad Victoria y de ahí siguen hasta llegar a la frontera sur.

El Norte publicó que fuentes empresariales señalaron que miembros de la delincuencia organizada han infiltrado a las autoridades aduanales en Reynosa y han impuesto una cuota de 300 dólares a todo importador legal por cada cruce o pedimento que realicen.

Para "oficializar" el monto, dijeron, la cuota la cobra directamente el crimen a la agencia aduanal.

elmatana.com



## Investiga PGR a 10 aduanales

En la mira, patentes de Matamoros. Indagan su presunta colusión con el crimen organizado en la zona fronteriza norte

POR: AGENCIA REFORMA

15 / ENERO / 2018

COMPARTIR

172



Ciudad de México

Por su presunta **colusión** con el **crimen organizado** al cobrar cuotas a comerciantes, autoridades federales investigan en la frontera norte a 10 patentes **aduanales** dedicadas a trámites de importación temporal de mercancías.

La mayoría de las investigadas tiene su sede en Chiapas, pero operan en la frontera de Tamaulipas a través de terceros, especialmente en la ciudad de Matamoros.

Ahi dan servicios a comerciantes "transmigrantes", quienes trasladan desde Estados Unidos vehículos usados y mercancías, como enseres domésticos de segunda mano, a Centroamérica.

Como publicó Grupo Reforma el pasado 20 de noviembre, el modo de operar de algunas de estas agencias **aduanales** es cobrar los trámites legales por importación de mercancías, y, también, una cuota adicional para el crimen **organizado**, que es de 300 dólares (unos 5 mil 700 pesos).

### LAS MÁS LEÍDAS

- Regresa Ochoa al América
- Muy poco probable la extradición del asesino de El Paso Texas a México
- Tamaulipas no servirá de campo de concentración de migrantes: Cabeza de Vaca
- Tiroteo en Walmart de Luisiana deja un herido
- "Soy mexicano, soy un inmigrante"



Descarga gratis el App  
de El Matana de Reforma



Not Secure — eldictamendeojinaga.com.mx

Go To...

## PRESIDIO CONSIDERA UNA ORDENANZA "TRANSMIGRANTE"

Posted by: IVAN HERNANDEZ | Posted date: diciembre 21, 2017 7:13 pm | In: FRONTERA PRINCIPALES | comment

0



Por ELVIRA LARA

**PRESIDIO** – La semana pasada los funcionarios municipales se prepararon para la llegada prevista en los próximos meses de viajeros "transmigrantes" procedentes de Centroamérica.

Aún no se ha finalizado la decisión de redirigir el tráfico a través del puerto de entrada entre Presidio y Ojinaga desde un puerto terrestre en el Valle Inferior de Texas, pero los funcionarios igualmente se están preparando para esa posibilidad.

Los transmigrantes vienen de los países centroamericanos de Guatemala y Honduras y viajan a los Estados Unidos para comprar vehículos y electrodomésticos recuperados y venderlos de nuevo en sus países de origen. Actualmente, cruzan el puerto de Los Indios en el sur de Texas, pero las preocupaciones con la congestión y la seguridad han provocado que el gobierno mexicano plantee usar otros puertos de entrada.

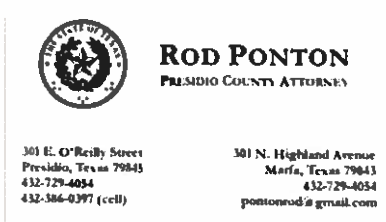
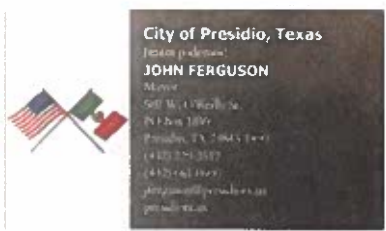
En el caso de que Presidio sea escogida como paso fronterizo, Joe Portillo

## SOLUCIÓN

Se solicita el **cambio de ruta** transmigrante a la aduana ubicada en Ojinaga, Chihuahua.

El delegado del estado de Chihuahua sostuvo reuniones con autoridades de Estados Unidos para llevar a cabo el cambio de ruta.

El gobierno de Estados Unidos a nivel local, estatal y federal están a disposición de colaborar en dicho cambio.



## BENEFICIOS

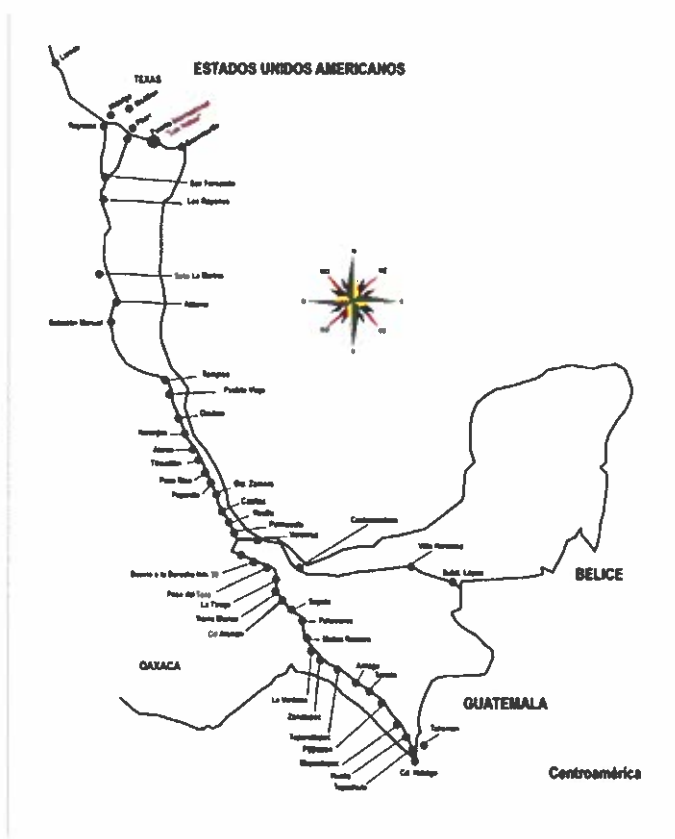
- **Seguridad.** La nueva ruta evita zonas del país desafortunadamente afectadas por violencia y alta criminalidad.
- **Desarrollo.** Ofrecer oportunidad para el desarrollo comercial en la zona y la reactivación de la economía en Ojinaga, Chihuahua.
- **Tráfico.** Es necesaria una ordenanza en logística. Anualmente, se contempla al menos un tráfico de 120 mil a 160 mil vehículos.
- **Infraestructura.** La aduana tiene la capacidad de gestionar de forma efectiva el tráfico y cantidad de operaciones correspondientes a una **aduanas Tipo I**.

## REQUERIMIENTOS

Se requiere hacer el **cambio de ruta fiscal** por parte de la Secretaría de Administración Tributaria (SAT). Para que posteriormente se haga la publicación en el diario oficial de la federación.

## REVISIÓN

### ruta original





## NUEVA RUTA



- **Ruta más corta.** La distancia recorrida a través de la nueva ruta es 129 km más corta. Representa un ahorro considerable en combustible y otros recursos.
- **Distancia.** La mayor parte de los comerciantes provienen del estado de California. El cruce por la aduana de Ojinaga se considera la opción más cómoda en términos de distancia.
- **Seguridad.** Factor determinante en la generación de la propuesta de cambio de ruta. La ruta actual representa un riesgo para el comercio.
- **Infraestructura.** La aduana en Ojinaga tiene la capacidad de manejar un gran volumen de operaciones derivadas de un incremento de tráfico, contrario a las condiciones presentadas en la aduana en Matamoros.

## ADUANA OJINAGA, CHIHUAHUA







